

ONDERWERP	Gebruik van persoonlijk vervoermiddel voor woon-werkverkeer – berekening van de tussenkomst
Referenties	1. Koninklijk Besluit van 30 maart 2001 tot regeling van de rechtspositie van het personeel van de politiediensten, B.S. 31 maart (artikel XI.V.1); 2. Koninklijk Besluit van 3 mei 2007 betreffende de tenlasteneming van de kosten inzake openbaar vervoer in woon-werkverkeer van de federale personeelsdiensten door de Staat en sommige federale openbare instellingen, B.S. 21 mei 2007; 3. Omzendbrief nr. 572 van 7 juni 2007 – Definitief stelsel inzake gratis openbaar vervoer in woon-werkverkeer voor de personeelsleden van de federale overheid, B.S. 14 juni 2007; 4. Nota DGP/DPSC-422-P van 31 maart 1998 – Tegemoetkoming van de Staat in de door de personeelsleden gedragen kosten van het abonnement om geregeld een verplaatsing te maken van hun verblijfplaats naar de plaats van hun werk en omgekeerd; 5. FAQ 2007-10-ERRATUM van 11 februari 2008.
Dossierbeheerder	SSGPI Contactcenter Tel 02 554 43 16

Met onze FAQ 2007-10 van 11 februari 2008 “Gebruik van persoonlijk vervoermiddel voor woon-werkverkeer – Addendum” hebben wij meegedeeld dat het gebruik van een persoonlijk voertuig voor het woon-werkverkeer in uitzonderlijke omstandigheden recht geeft op een tussenkomst van de werkgever. Hoe wordt deze tussenkomst van de werkgever berekend?

Het gebruik van een persoonlijk voertuig voor het woon-werkverkeer wordt toegestaan indien het personeelslid zich in één van de volgende situaties bevindt:

- een lichamelijke verhindering die het (permanent of tijdelijk) niet toelaat om het openbaar vervoer te gebruiken;
- de werkplaats is gelegen op meer dan 3 kilometer van de dichtstbijzijnde halte voor openbaar vervoer;
- een onregelmatig werkrooster of prestaties in continudienst waardoor het gebruik van het openbaar vervoer uitgesloten is over een afstand van ten minste 3 kilometer.

Krachtens artikel 9 van het KB, hernomen als referentie 2, wordt de tussenkomst van de overheid in de kosten bij het gebruik van persoonlijke vervoermiddelen berekend op basis van de **prijs van de treinkaart tweede klasse** geldig voor een maand over de aangenomen afstand. Wanneer de verplaatsing niet dagelijks werd gedaan, wordt het bedrag van de tussenkomst vermenigvuldigd met een breuk waarvan de teller het aantal dagen waarop gewerkt en gereisd werd weergeeft en de noemer het totaal aantal werkdagen in die welbepaalde maand bevat.

Met andere woorden de tegemoetkoming in de vervoerskosten woon-werkverkeer bestaat uit een betaling van een treinkaart tweede klasse voor het traject¹ woonplaats tot de plaats van het werk of de plaats waar het openbaar vervoer wordt genomen (= de bestemming).

De tussenkomst voor het gebruik van een persoonlijk voertuig wordt als volgt berekend:

- bepaling van de kortste afstand tussen de plaats van vertrek en bestemming;
- de aldus bekomen afstand wordt gebruikt om de kostprijs van een treinkaart tweede klasse te bepalen.

Om deze reden dient het personeelslid op de formulieren F/L-080 en F/L-081 zijn verblijfplaats en zijn bestemming te vermelden.

¹ Met afgelegde trajecten wordt steeds het traject “heen en terug” bedoeld tenzij het gaat om gedeeltelijke trajecten:

- een half traject: “enkel heenreis” bij aanvang van nachtdienst; “enkel terugreis” bij einde nachtdienst;
- een dubbel traject: “onderbroken dienst”: dit is een regime waarbij de diensten gedurende dezelfde dag over verschillende periodes gespreid worden, voor zover deze splitsing geen dienstonderbreking is om te (gaan) eten en voor zover de pauze tussen de twee dienstprestaties ten minste twee uur of meer bedraagt. Er mag in dit geval meer dan één traject per dag in rekening gebracht worden.