

**ONDERWERP** Het gebruik van het persoonlijk voertuig voor de trajecten tussen de woonplaats en de gewone plaats van het werk: Covid-19

**Dossierbeheerder** SSGPI - KCE

### 1. Wie kan genieten van de tussenkomst in de vervoerskosten bij het gebruik van het persoonlijk voertuig tijdens de Covid-19-crisis?

Een personeelslid van de geïntegreerde politie zal een tussenkomst voor het woon-werkverkeer kunnen vragen op voorwaarde dat aan elk van onderstaande punten voldaan is:

- Het personeelslid, operationeel of burgerpersoneel, is in de periode van 18 maart 2020 tot en met 30 juni 2020 door haar of zijn hiërarchische overste met dienst bevolen op de gewone werkplaats.
- Het personeelslid maakt gebruik van haar/zijn persoonlijk voertuig om zich te verplaatsen naar het werk.
- Het personeelslid was verhinderd of wenste geen gebruik te maken van het openbaar vervoer.

Voor het overige zijn er **GEEN andere voorwaarden** (zoals bijvoorbeeld een minimum aantal af te leggen kilometers of het bezitten van een abonnement van het openbaar vervoer) die vervuld moeten zijn om aanspraak te kunnen maken op de vergoeding.

### 2. Wat dient er verstaan te worden onder een tussenkomst voor een traject “heen en terug”?

In principe, is 1 “heen en terug”-traject gelijk aan één enkele aanvraag tot terugbetaling met vermelding als beginpunt “de woonplaats” en als eindpunt “de plaats van bestemming”.

Het bedrag van de tussenkomst is gebaseerd op de prijs van een maandelijkse treinkaart tweedeklas. De kostprijs van deze treinkaart is echter afhankelijk van de verplaatsingsradius en niet van de gehele afgelegde afstand. Met andere woorden, de heenreis en de terugreis mogen niet bij elkaar opgeteld worden.

- ⇒ Als het personeelslid 's ochtends naar zijn werk is gegaan en 's avonds naar huis terugkeert, heeft het recht om voor die dag één enkele aanvraag in te dienen voor de terugbetaling van de reiskosten tussen de woonplaats en de gewone plaats van het werk. De terugreis naar de woonplaats is reeds gedekt door de vergoeding (omdat het dezelfde verplaatsingsradius betreft) en dient aldus niet meer te worden vermeld.

Voor de bijzondere gevallen (nachtdienst, onderbroken dienst,...) verwijzen wij naar punt 4 van nota SSGPI-RIO/2020/Quar-72 van 16 december 2020, " Vergoeding voor verplaatsingskosten tussen de woonplaats en de plaats van het werk – Nieuwe e-formulieren F/L-080 en F/L-081" en naar de FAQ 2020-07 van 23 december 2020.

### 3. Quid de (gewone) gedetacheerde personeelsleden?

Aangezien deze personeelsleden zich naar een tijdelijke plaats van het werk begeven, kunnen zij enkel aanspraak maken op de toepassing van de regels inzake dienstverplaatsingen. Met andere woorden, **enkel de kilometervergoeding kon worden aangevraagd via het formulier F/L-021**.

#### 4. Wat wordt er verstaan onder persoonlijk voertuig?

Het dient te gaan om een persoonlijk **gemotoriseerd voertuig dat geen recht geeft op de fietsvergoeding**: auto, motor, elektrische step, monoroue, ...

Aangezien *speedpedelecs* (snelle elektrische fietsen) pas sinds 1 juli 2020 aanleiding geven tot een fietsvergoeding, geven de eventuele verplaatsingen gemaakt met een speedpedelec in de periode van 18 maart 2020 tot en met 30 juni 2020 ook recht op een tussenkomst via de e-formulieren F/L-080-081.

-----XXXXX-----