



---

**ONDERWERP**      **Het gebruik van een snelle elektrische fiets (speed pedelec) voor het woon-werkverkeer – Fietsvergoeding**

- Referenties**
1. Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, *BS* 9 december 1975;
  2. Koninklijk besluit van 30 maart 2001 tot regeling van de rechtspositie van het personeel van de politiediensten, *BS* 31 maart 2001 (RPPol);
  3. Koninklijk besluit van 13 juli 2017 tot vaststelling van de toelagen en vergoedingen van de personeelsleden van het federaal openbaar ambt, *BS* 19 juli 2017;
  4. Wet van 9 juni 2020 tot wijziging van het koninklijk besluit van 13 juli 2017 tot vaststelling van de toelagen en vergoedingen van de personeelsleden van het federaal openbaar ambt met het oog op het vergoeden van het gebruik van speed pedelecs, *BS* 01-07-2020.
- 

**1. Ratione personae**

Alle personeelsleden van de geïntegreerde politie, gestructureerd op twee niveaus.

**2. Ratione materiae**

Bij de wet van 9 juni 2020 tot wijziging van het koninklijk besluit van 13 juli 2017 tot vaststelling van de toelagen en vergoedingen van de personeelsleden van het federaal openbaar ambt met het oog op het vergoeden van het gebruik van speed pedelecs, wordt het gebruik van een speed pedelec<sup>1</sup> gelijkgesteld met het gebruik van de fiets.

Dit heeft tot gevolg dat het gebruik van een snelle elektrische fiets (speed pedelec) voor het woon-werkverkeer aanleiding zal geven tot de fietsvergoeding.

Deze wijziging is in werking getreden op 1 juli 2020.

Dit betekent aldus dat de woon-werkverplaatsingen die vòòr 1 juli 2020 werden afgelegd met een speed pedelec geen aanleiding kunnen geven tot de fietsvergoeding.

---

<sup>1</sup> Een **speed pedelec** wordt als volgt omschreven in de wegcode: "elk tweewielig voertuig met pedalen, met uitsluiting van de gemotoriseerde rijwielen, met een hulpaandrijving met als hoofddoel trapondersteuning waarvan de aandrijfkraft wordt onderbroken bij een voertuigsnelheid van maximum 45 km per uur, en met de volgende kenmerken:

- een cilinderinhoud van ten hoogste 50 cm<sup>3</sup> met een netto-maximumvermogen van ten hoogste 4 kW indien het een motor met inwendige verbranding betreft, of
- een nominaal continu maximumvermogen van ten hoogste 4 kW indien het een elektrische motor betreft.

(artikel 2.17.3 koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg)

### 3. In het kort...

De personeelsleden die een snelle elektrische fiets (speed pedelec) gebruiken voor het woon-werkverkeer zullen voor de woon-werkverplaatsingen die ze afleggen vanaf 1 juli 2020 recht hebben op de fietsvergoeding.



Gert DE BONTE  
Directeur-diensthoofd SSGPI

-----XXXXX-----