



---

<b>SSGPI</b> Fritz Toussaintstraat 8 1050 Brussel Tel. 02 554 43 16	Ter attentie van	
	Pagina(s)	2
	Bijlage(n)	1
	Brussel,	17 februari 2012
Uw schrijven van Uw referentie Onze referentie	Uw dossierbeheerder E-mail Teamware	Olivier VERHEECKE-CARDENAS kce@ssgpi.be _SSGPI/KCE
SSGPI/KCE-2012/425		

---

-----  
**Onderwerp**    **Nieuwe berekeningsregels – Voordeel van alle aard wegens het gebruik van een dienstvoertuig voor persoonlijke aangelegenheden**  
-----

**Referentie(s)**    1. Koninklijk besluit van 30-03-2001 tot regeling van de rechtspositie van het personeel van de politiediensten (RPPol), B.S. 31-03-2001;  
                          2. Nota SSGPI-RIO-2068-2011 van 15-02-2012 – Gebruik van een dienstvoertuig voor persoonlijke aangelegenheden – Belastbaar voordeel van alle aard – Nieuwe regelgeving.

**Bijlage**            **Formulier F/L-128 « vanaf 1 januari 2012 »**

Mevrouw, Meneer,

Dit schrijven heeft betrekking op de recentste wijzigingen met betrekking tot de berekeningsformule die moet dienen om het voordeel van alle aard vast te stellen voor het gebruik van een dienstvoertuig voor persoonlijke aangelegenheden.

Zoals vermeld in onze nota aangehaald in referentie 2, zal vanaf 1 januari 2012 het voordeel van alle aard voor het gebruik van een dienstvoertuig voor persoonlijke aangelegenheden berekend worden op basis van een nieuwe formule die eruit ziet als volgt :

**[(cataloguswaarde x CO2-percentag) x 6/7**

Vervolgens, onder voorbehoud van de wettelijke bevestiging, zal de formule er vanaf 1 mei 2012 als volgt uitzien :

**[(cataloguswaarde x leeftijd van het voertuig) x CO2-percentag) x 6/7**

Opdat het SSGPI in het bezit gesteld zou worden van de noodzakelijke gegevens ter vaststelling van het voordeel van alle aard en hoewel wij reeds kennis hebben van het feit dat u geniet van een dienstvoertuig, vragen wij u om het nieuwe formulier F/L-128 (cfr bijlage) volledig ingevuld over te maken aan de bevoegde satelliet van het SSGPI vóór 15 maart 2012.

Hieromtrent vragen wij u eveneens om ons de gegevens te bevestigen waarvan wij reeds kennis hebben.

De laatste gegevens waar wij kennis van hebben in de loonmotor Themis zijn de volgende :

- Begindatum van het gebruik van het dienstvoertuig :
- Nummerplaat:
- Type motor :
- CO2-uitstoot g/km :

- Persoonlijke bijdrage :
- Reële/forfaitaire kosten :
- KM per jaar : voordeel :
- Woon-werk.fl :

Indien deze gegevens onjuist zijn of indien u sindsdien van voertuig veranderd bent, vragen wij u om de bevoegde satelliet van het SSGPI te verwittigen via het formulier F/L-128 « tot 31 december 2011 » beschikbaar op onze website [www.ssgpi.be](http://www.ssgpi.be).

Ter herinnering, ieder verzuim van aangifte of onjuistheid in de aangifte van de begunstigde van een dienstvoertuig zou door de fiscale administratie beschouwd kunnen worden als fraude in hoofde van de niet/slecht ingelichte persoon en dit met alle gevolgen die hieruit kunnen voortvloeien (strafrechtelijke of disciplinaire sancties).

Het is dus van primordiaal belang dat de overgemaakte informatie de werkelijkheid weerspiegelt.

Voor bijkomende inlichtingen kan u steeds rechtstreeks contact opnemen met de bevoegde satelliet van het SSGPI op het nummer 02/554.43.16 (voor de lokale politie) of via het callcenter Polsupport op het nummer 0800/99 271 (voor de federale politie).

Hoogachtend,

“Werd getekend”

Robert ELSEN  
Directeur-waarnemend diensthoofd SSGPI