

ONDERWERP **Het gebruik van een dienstvoertuig voor persoonlijke aangelegenheden – Berekening van het (belastbaar) voordeel van alle aard – Inkomsten 2026**

- Referenties**
1. Programmawet van 29 maart 2012, *B.S.* 6 april 2012;
 2. Wet van 28 december 2011 houdende diverse bepalingen, *B.S.* 30 december 2011;
 3. Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 (Artikel 6, 23, 31 en 36), *B.S.* 10 april 1992;
 4. Koninklijk besluit van 17 december 2025 tot wijziging van het KB/WIB 92, op het stuk van de voordelen van alle aard voor het persoonlijk gebruik van een kosteloos ter beschikking gesteld voertuig, *B.S.* 24 december 2025;
 5. *Handleiding financiële personeelsadministratie*, deel III, hoofdstuk VIII, sectie I, "Gebruik van een dienstvoertuig voor persoonlijke aangelegenheden", op onze website www.ssgpi.be;
 6. Nota SSGPI/RIO/2019/1163 van 31 december 2019 – Gebruik van een dienstvoertuig voor persoonlijke aangelegenheden – Voordeel van alle aard – Nieuwe regelgeving – "Valse hybrides";
 7. Nota SSGPI-RIO/2023/605 van 21 juni 2023 - Het gebruik van een dienstvoertuig voor persoonlijke aangelegenheden – Verhoging van de (patronale) solidariteitsbijdrage voor de vanaf 1 juli 2023 aangekochte, geleasede of gehuurde dienstvoertuigen.

1. Ratione personae

De personeelsleden die voor persoonlijke aangelegenheden gebruik maken van een dienstvoertuig.

2. Ratione materiae

2.1 Algemeen

Het gebruik van een dienstvoertuig voor persoonlijke aangelegenheden door een personeelslid wordt beschouwd als een voordeel van alle aard en is belastbaar.

Vanaf 1 januari 2012 wordt het belastbaar voordeel van alle aard berekend op basis van de cataloguswaarde van het voertuig en het percentage CO₂.

2.2 Toe te passen formule

Het voordeel van alle aard ten laste van het personeelslid wordt berekend aan de hand van volgende formule:

$[(\text{Cataloguswaarde} \times \text{leeftijd van het voertuig}) \times \text{percentage van CO}_2] \times 6/7$

Voor meer informatie omtrent de berekening van het voordeel van alle aard, verwijzen wij naar het deel "Gebruik van een dienstvoertuig voor persoonlijke aangelegenheden" van de *Handleiding financiële personeelsadministratie* in de rubriek "Handleidingen" (ref.5) (gepubliceerd op de website www.ssgpi.be).

2.3 CO₂-percentage

Voor het inkomstenjaar 2026 bedraagt het CO₂-basispercentage 5,5% voor een referentie-CO₂-uitstoot van 70 g/km voor de benzine, LPG of aardgasvoertuigen en 58 g/km voor de dieselveertuigen.

2.4 Minimumbedrag

Voor inkomstenjaar 2026 (aanslagjaar 2027), kan het bekomen voordeel van alle aard nooit lager zijn dan € 1.690/jaar (basisbedrag € 820/jaar).

2.5 Fiscale vrijstelling

De fiscale wetgeving voorziet een gedeeltelijke fiscale vrijstelling van het voordeel van alle aard voor de personeelsleden die genieten van het gebruik van een dienstvoertuig.

Voor het inkomstenjaar 2026 zal het bedrag van de vrijstelling maximum € 41,70 per maand bedragen.

2.6 Solidariteitsbijdrage

Het voordeel van alle aard is eveneens onderworpen aan de solidariteitsbijdrage ten laste van de werkgever.

De bijdrage wordt berekend op basis van de CO₂-uitstoot van het voertuig en op een forfaitair bedrag dat afhangt van het type brandstof.

De solidariteitsbijdrage wordt jaarlijks geïndexeerd op 1 januari.

A. Solidariteitsbijdrage voor dienstvoertuigen aangekocht, geleased of gehuurd vóór 1 juli 2023

Vanaf 1 januari 2025, wordt de formule voor de berekening van de patronale solidariteitsbijdrage vastgesteld als volgt:

Type brandstof	Formule
Benzine	$\{[(CO_2\text{-uitstoot} \times \text{€} 9) - 768] / 12\} \times 1,6291$
Diesel	$\{[(CO_2\text{-uitstoot} \times \text{€} 9) - 600] / 12\} \times 1,6291$
LPG	$\{[(CO_2\text{-uitstoot} \times \text{€} 9) - 990] / 12\} \times 1,6291$
Elektrisch	€ 33,93

De maandelijkse bijdrage mag nooit minder bedragen dan € 33,93.

B. Solidariteitsbijdrage voor dienstvoertuigen aangekocht, geleased of gehuurd vanaf 1 juli 2023

In het kader van de vergroening van de mobiliteit wordt de solidariteitsbijdrage geleidelijk aan verhoogd voor alle, vanaf 1 juli 2023 aangekochte, geleasede of gehuurde dienstvoertuigen.

Vanaf 1 januari 2026 moet de hierboven vermelde formule voor de berekening van de patronale solidariteitsbijdrage vermenigvuldigd worden met de coëfficiënt 4.

De minimumbijdrage voor de dienstvoertuigen aangekocht, geleased of gehuurd vanaf 1 juli 2023 mag nooit minder bedragen dan € 42,34.

Voor meer informatie omtrent de solidariteitsbijdrage, verwijzen wij naar de nota SSGPI-RIO/2023/605 van 21 juni 2023 - Het gebruik van een dienstvoertuig voor persoonlijke aangelegenheden – Verhoging van de (patronale) solidariteitsbijdrage voor de vanaf 1 juli 2023 aangekochte, geleasede of gehuurde dienstvoertuigen (ref. 7) (gepubliceerd op www.ssgpi.be).

3. In het kort ...

Vanaf **1 januari 2026** wordt de berekening van het belastbaar voordeel van alle aard voor het gebruik van een dienstvoertuig voor persoonlijke aangelegenheden aangepast.

Het betreft volgende wijzigingen:

- De referentie-CO₂-uitstoot bedraagt 70 g/km voor de benzine, LPG of aardgasvoertuigen en 58 g/km voor de dieservoertuigen;
- Het voordeel van alle aard mag nooit lager zijn dan € 1.690/jaar;
- De fiscale vrijstelling bedraagt € 41,70 per maand;
- De solidariteitsbijdrage:
 - o De indexering van de solidariteitsbijdrage;
 - o De verhogingscoëfficiënt voor dienstvoertuigen aangekocht, geleased of gehuurd vanaf 1 juli 2023 wordt vastgesteld op 2,75
 - o De minimale bijdrage bedraagt € 33,93 voor de dienstvoertuigen aangekocht, geleased of gehuurd vóór 1 juli 2023 en € 42,34 voor de dienstvoertuigen aangekocht, geleased of gehuurd vanaf 1 juli 2023.



Gert DE BONTE
Directeur-diensthooft SSGPI