

Fritz Toussaintstr. 8  
1050 Brussel  
Tel 02 554 43 16

DIENSTNOTA  
Uitgiftenummer SSGPI-RIO/2014/141  
Uitgiftedatum 23-01-2014  
Classificatiegraad PUBLIEK

Geadresseerden Aan de dames en heren korpschefs van de lokale politie  
Aan de dames en heren bijzondere rekenplichtigen van de lokale politie  
Aan alle directeurs van de federale politie  
SAT  
AIG

**ONDERWERP** **Het gebruik van een dienstvoertuig voor persoonlijke aangelegenheden – Berekening van het (belastbaar) voordeel van alle aard – Inkomsten 2014**

**Referenties**

1. Programmawet van 29 maart 2012, *B.S.* 6 april 2012;
2. Wet van 28 december 2011 houdende diverse bepalingen, *B.S.* 30 december 2011;
3. Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 (Artikel 6, 23, 31 en 36), *B.S.* 10 april 1992;
4. Koninklijk besluit van 24 januari 2014 tot wijziging van het KB/WIB 92, op het stuk van de voordelen van alle aard voor het persoonlijk gebruik van een kosteloos ter beschikking gesteld voertuig, *B.S.* 29 januari 2014;
5. Nota SSGPI/RIO/2013/931 van 8 mei 2012;
6. Nieuwe berekeningsregels en FAQ – Voordeel van alle aard dat voortvloeit uit het persoonlijk gebruik van een door de werkgever/onderneming kosteloos ter beschikking gesteld voertuig – FOD Financiën – Bijgewerkt dd 1 oktober 2012 ([www.minfin.fgov.be](http://www.minfin.fgov.be)).

### **1. Ratione personae**

De personeelsleden die voor persoonlijke aangelegenheden gebruik maken van een dienstvoertuig.

### **2. Ratione materiae**

#### **2.1 Algemeen**

Het gebruik van een dienstvoertuig voor persoonlijke aangelegenheden door een personeelslid wordt beschouwd als een voordeel van alle aard en is belastbaar.

Vanaf 1 januari 2012 wordt het belastbaar voordeel van alle aard berekend op basis van de cataloguswaarde van het voertuig en het percentage CO<sub>2</sub>.

#### **2.2 Toe te passen formule**

Het voordeel van alle aard ten laste van het personeelslid wordt berekend aan de hand van volgende formule:

$$[(\text{Cataloguswaarde} \times \text{leeftijd van het voertuig}) \times \text{percentage van CO}_2] \times 6/7$$

Voor meer informatie omtrent de berekening van het voordeel van alle aard, verwijzen wij naar onze nota SSGPI/RIO/2013/931 van 8 mei 2012 (gepubliceerd op [www.ssgpi.be](http://www.ssgpi.be)).

### **2.3 CO2-percentage**

Voor het inkomstenjaar 2014 bedraagt het CO2-basispercentage 5,5% voor een referentie-CO2-uitstoot van 112g/km voor de benzine, LPG of aardgasvoertuigen en 93g/km voor de dieselveertuigen.

### **2.4 Minimumbedrag**

Voor inkomstenjaar 2014 (aanslagjaar 2015), kan het bekomen voordeel van alle aard nooit lager zijn dan € 1.250/jaar (basisbedrag € 820/jaar).

### **2.5 Fiscale vrijstelling**

De fiscale wetgeving voorziet een gedeeltelijke fiscale vrijstelling van het voordeel van alle aard voor de personeelsleden die genieten van het gebruik van een dienstvoertuig.

Sinds 1 januari 2014, bedraagt deze fiscale vrijstelling € 380. Met andere woorden: het totale bedrag van het voordeel van alle aard gelinkt aan het gebruik van een dienstvoertuig dient verminderd te worden met € 380.

Hiervoor paste Themis deze vrijstelling toe in de maand januari op het belastbaar gedeelte van het fiscale voordeel van deze maand. Indien het fiscaal voordeel minder dan € 380 bedraagt, werd het resterende saldo van de vrijstelling overgedragen naar de volgende maanden.

Echter zal de vrijstelling, vanaf 1 januari 2014, aangepast worden en zal deze maandelijks toegepast worden. Het bedrag van de vrijstelling zal maximum € 31,70 per maand bedragen. In het nieuwe systeem zal er dus maandelijks een vast bedrag vrijgesteld worden.

### **2.6 Solidariteitsbijdrage**

Het voordeel van alle aard is eveneens onderworpen aan de solidariteitsbijdrage ten laste van de werkgever.

De bijdrage wordt berekend op basis van de CO2-uitstoot van het voertuig en op een forfaitair bedrag dat afhangt van het type brandstof.

De solidariteitsbijdrage wordt jaarlijks geïndexeerd op 1 januari.

Vanaf 1 januari 2014, wordt de formule voor de berekening van de patronale solidariteitsbijdrage vastgesteld als volgt:

<b>Type brandstof</b>	<b>Formule</b>
Benzine	$\{[(CO2\text{-uitstoot} \times \text{€}9) - 768] / 12\} \times 1,2049$
Diesel	$\{[(CO2\text{-uitstoot} \times \text{€}9) - 600] / 12\} \times 1,2049$
LPG	$\{[(CO2\text{-uitstoot} \times \text{€}9) - 990] / 12\} \times 1,2049$
Elektrisch	€ 25,10

De maandelijks bijdrage mag nooit minder bedragen dan € 25,10.


### 3. In het kort ...

Vanaf **1 januari 2014** wordt de berekening van het belastbaar voordeel van alle aard voor het gebruik van een dienstvoertuig voor persoonlijke aangelegenheden aangepast.

Het betreft volgende wijzigingen:

- De referentie-CO<sub>2</sub>-uitstoot bedraagt 112g/km voor de benzine, LPG of aardgasvoertuigen en 93g/km voor de dieselveertuigen.
- Het voordeel van alle aard mag nooit lager zijn dan € 1250/jaar
- De fiscale vrijstelling bedraagt € 380.
- De indexering van de solidariteitsbijdrage.

Hoogachtend,



Robert ELSÉN  
Wvd Directeur-Diensthoofd