

Fritz Toussaintstr. 8
1050 Brussel
Tel 02 554 43 16

DIENSTNOTA
Uitgiftenummer SSGPI-RIO-2012-178
Uitgiftedatum 24-01-2012
Classificatiegraad PUBLIEK
Kenmerk web

Geadresseerden Aan de dames en heren korpschefs van de lokale politie
Aan de dames en heren bijzondere rekenplichtigen van de lokale politie
Aan alle directeurs van de federale politie
SAT
AIG

ONDERWERP **Het gebruik van een dienstvoertuig voor persoonlijke aangelegenheden –
Berekening van het (belastbaar) voordeel van alle aard**

Referenties 1. Wet van 28 december 2011 houdende diverse bepalingen, *B.S.* 30 december 2011;
2. Koninklijk besluit van 10 januari 2010 tot wijziging van het KB/WIB 92, op het stuk
van de voordelen van alle aard, *B.S.* 15 januari 2010.

1. Ratione personae

De personeelsleden die voor persoonlijke aangelegenheden gebruik maken van een dienstvoertuig.

2. Ratione materiae

Krachtens de wet van 28 december 2011 houdende diverse bepalingen werd de berekening van het voordeel van alle aard wegens het gebruik van een dienstvoertuig voor persoonlijke aangelegenheden grondig gewijzigd.

Vanaf 1 januari 2012 dient er rekening gehouden te worden met de cataloguswaarde van het voertuig om het voordeel van alle aard te berekenen.

Omtrent deze nieuwe berekeningswijze bestaan er vandaag de dag nog heel wat onduidelijkheden, die door de FOD Financiën nog uitgeklaard moeten worden.

Om deze reden zal het SSGPI het voordeel van alle aard voor het gebruik van een dienstvoertuig voor persoonlijke aangelegenheden voorlopig berekenen overeenkomstig de oude regelgeving (forfaitair kilometeraantal x CO₂-coëfficiënt x CO₂-uitstoot).

Eénmaal alle onduidelijkheden zijn weggewerkt zal het SSGPI de nodige gegevens opvragen bij de betrokken personeelsleden en zal er vervolgens overgegaan worden tot een retroactieve rechtzetting van het belastbaar voordeel van alle aard en dit conform de nieuwe regelgeving.

3. In het kort

In afwachting van een definitief standpunt van de FOD Financiën betreffende de nieuwe berekeningswijze van het voordeel van alle aard voor het gebruik van een dienstvoertuig voor persoonlijke aangelegenheden, zal het SSGPI dit voordeel berekenen conform de oude regelgeving. Nadien zal er een regularisatie plaatsvinden.

Hoogachtend,

“werd getekend”

Robert ELSEN
Waarnemend directeur-diensthof