

**F-128**

Police fédérale

FORMULAIRE

UTILISATION D'UN VEHICULE DE SERVICE A DES FINS PERSONNELLES

1 DONNEES CONCERNANT LE MEMBRE DU PERSONNEL

| | | | |
|-------------------------|--|----------|--|
| NOM | | Prénom | |
| Numéro d'identification | | Fonction | |

2 UTILISATION DU VEHICULE DE SERVICE

Date de début:/...../20.... Date de fin d'utilisation:/...../20....

3 MOTIF DE L'UTILISATION

Le véhicule est exclusivement utilisé pour des déplacements individuels domicile-lieu de travail.

Le véhicule est utilisé aussi bien pour des déplacements individuels domicile-lieu de travail que pour des déplacements privés.

4 RENSEIGNEMENTS CONCERNANT LE CALCUL DE L'AVANTAGE DE TOUTE NATURE ET LA COTISATION PATRONALE DE SOLIDARITE**A. CADRE RESERVE AU MEMBRE DU PERSONNEL (DONNEES DU VEHICULE)**

| | | | | | |
|--|---------|---|-----|-----|------------|
| Numéro d'immatriculation | | Marque et modèle | | | |
| Type de moteur | Essence | Diesel | LPG | CNG | Electrique |
| S'agit-il d'un véhicule hybride | OUI | NON | | | |
| S'agit-il d'un hybride plug-in | OUI | NON (si OUI, cochez ci-dessous le champ qui convient) | | | |

| |
|--|
| Capacité de la batterie $\geq 0,5$ kWh par 100 kg de poids du véhicule <u>et</u> ≤ 50 g/km CO ₂ |
| Capacité de la batterie $\geq 0,5$ kWh par 100 kg de poids du véhicule <u>et</u> ≤ 75 g/km CO ₂ pour les véhicules Euro 6e-bis (ou norme ultérieure) |
| Capacité de la batterie $< 0,5$ kWh par 100 kg de poids du véhicule <u>ou</u> > 50 g/km CO ₂ <u>ou</u> > 75 g/km pour les véhicules Euro 6e-bis (ou norme ultérieure) et il existe un véhicule non hybride correspondant (= fausse hybride) (Veuillez mentionner l'émission de CO ₂ du véhicule correspondant dans le champ émission de CO ₂) |
| Capacité de la batterie $< 0,5$ kWh par 100 kg de poids du véhicule <u>ou</u> > 50 g/km CO ₂ <u>ou</u> > 75 g/km pour les véhicules Euro 6e-bis (ou norme ultérieure) et il n'existe pas un véhicule non hybride correspondant (= fausse hybride) |

| | |
|-----------------------------------|--|
| Emission de CO₂ | Valeur connue à la DIV = gr/km |
| | Véhicule correspondant = gr/km (à remplir uniquement pour une fausse hybride pour laquelle il existe un véhicule correspondant) |

Date de la 1^{ère} mise en circulation Le/...../20....**Contribution personnelle (facultatif)** Montant:**Justification des frais réels (déclaration d'impôt des personnes physiques)** OUI NON

| | | | |
|------|--|-----------|--|
| Date | | Signature | |
|------|--|-----------|--|

B. CADRE RESERVE A DGR/DRL – A – Sec VTG – CS

| | | | |
|---|---|-----------|--|
| Date de l'achat, du leasing ou de la location (date bon de commande ou contrat) | | | |
| Valeur catalogue du véhicule (hors TVA) | € | | |
| Valeur catalogue des options (hors TVA) | € | | |
| TVA réellement payée | € | | |
| Montant total de la valeur catalogue | € | | |
| Date | | Signature | |

5 FIN DE L'UTILISATION

Motif de la fin de l'utilisation :

6 PROCEDURE

Le formulaire **F-128** doit être établi en **1 exemplaire** et doit être envoyé à **DGR/DRL – A – Sec VTG – CS**. Ce service va compléter le formulaire et ensuite le transmettre pour exécution au satellite compétent du **SSGPI**. Les **annexes** suivantes doivent également être jointes au formulaire F-128:

- Une copie de la facture d'achat du véhicule;
- Une copie de la situation administrative du véhicule (site internet DIV -> 'Ma voiture, ma plaque');
- Une copie du certificat d'immatriculation du véhicule.