

Fritz Toussaintstr. 8
1050 Brussel
Tel 02 554 43 16

DIENSTNOTA
Uitgiftenummer SSGPI-RIO/2013/1300
Uitgiftedatum 11-06-2013
Classificatiegraad PUBLIEK
Kenmerk web

Geadresseerden Aan de dames en heren korpschefs van de lokale politie
Aan de dames en heren bijzondere rekenplichtigen van de lokale politie
Aan alle directeurs van de federale politie
SAT
AIG

ONDERWERP **Het gebruik van een dienstvoertuig voor persoonlijke aangelegenheden –
Berekening van het (belastbaar) voordeel van alle aard – Referentie-CO2-uitstoot
– Inkomsten 2013**

Referenties 1. Programmawet van 29 maart 2012, B.S. 6 april 2012;
2. Wet van 28 december 2011 houdende diverse bepalingen, B.S. 30 december 2011;
3. Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 (Artikel 6, 23, 31 en 36), B.S. 10 april 1992;
4. Koninklijk besluit van 3 april 2013 tot wijziging van het KB/WIB 92, op het stuk van de voordelen van alle aard, B.S. 8 april 2013;
5. Nota SSGPI/RIO/2013/931 van 8 mei 2012;
6. Nota SSGPI-RIO/2013/312 van 15 februari 2013.

1. Ratione personae

De personeelsleden die voor persoonlijke aangelegenheden gebruik maken van een dienstvoertuig.

2. Ratione materiae

2.1 Algemeen

Het voordeel van alle aard ten laste van het personeelslid wordt berekend aan de hand van volgende formule: [(Cataloguswaarde x leeftijd van het voertuig) x percentage van CO2] x 6/7

Voor meer informatie omtrent de berekening van het voordeel van alle aard, verwijzen wij naar onze nota SSGPI/RIO/2012/931 van 8 mei 2012 (gepubliceerd op www.ssgpi.be).

2.2 CO2-percentage

Voor het inkomstenjaar 2013 bedraagt het CO2-basispercentage 5,5% voor een referentie-CO2-uitstoot van **116g/km** voor de benzine, LPG of aardgasvoertuigen en **95g/km** voor de dieselvoertuigen.

Voor de berekening van de bedrijfsvoorheffing is deze referentie-CO2-uitstoot van toepassing vanaf **1 januari 2013**.

De wijziging van referentie-CO2-uitstoot naar 116 g/km voor de benzine, LPG of aardgasvoertuigen heeft tot gevolg dat het belastbaar voordeel van alle aard een lichte daling ondergaat voor de gebruikers van dergelijke voertuigen.

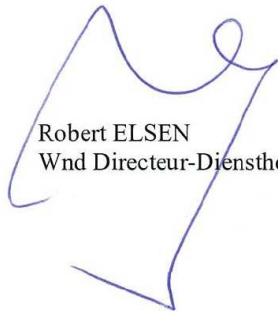
2.3 Herberekening

Het SSGPI is in de loop van de maand mei 2013 overgegaan tot een herberekening van het voordeel van alle aard en dit met terugwerkende kracht tot 1 januari 2013. Het resultaat van deze herberekening kan teruggevonden worden op de loonfiche van de maand mei 2013.

3. In het kort ...

Vanaf **1 januari 2013** bedraagt het CO2-basispercentage 5,5% voor een referentie-CO2-uitstoot van 116g/km voor de benzine, LPG of aardgasvoertuigen en 95g/km voor de diesellootvoertuigen.

Hoogachtend,



Robert ELSSEN
Wvd Directeur-Diensthooft